Hier sind sie wieder! Gefertigt vom berühmtesten Namen für Die-Cast℠

Oldies but Goodies

1955 Chevrolet Bel-Air

Der 1959er Chevrolet Impala, Abbildung kleiner als Originalgröße von ca. 10 cm Länge.

Der weltweite Standard für präzisionsgefertigte Druckgußmodelle.

MATCHBOX Collectibles

NEW YORK
AYH9160
MATCHBOX Collectibles
Noch mehr Flitzer der tollen
Fünfziger Jahre für Ihre Sammlung
Amerikas schickster Klassiker ...

Gefertigt vom berühmtesten Namen für Die-Cast℠

DINKY

MATCHBOX Collectibles

Noch mehr Klassiker der 50er ... zum weiterhin alten Preis! Nur von

MATCHBOX

Maßstab 1:43, alle abgebildeten Modelle in ungefährer Originalgröße

Im Uhrzeigersinn von unten links.

Chevrolet Belair

Als der größte Chevrolet-Klassiker aller Zeiten angesehen, bot der Bel Air von 1955 komfortable Polsterstoffe, Teppiche und eine sportliche Chromleiste auf Kotflügel und Türen. Die praktischen Optionen umfaßten einen selbststeuernden Scheibenwischer, einen Gasgeschäftsbetrieb und einen Taschenschbpender. Abgesehen von seinem irren Auswhen und ähnlichachen Details, fuf er durch den 4342 cm3 V-8-Motor auf Ein zusätzliches „Power-Pack" schloß einen Verfügvergaser, dopeelen Auspuff und 180 PS ein.
Originalpreis: $ 1.987 (V-8-Motor)

Chrysler Town and Country

1947 führte Chrysler weiße Reifen ein, die es erlaubten, die hinteren Kotflügel mit einem größeren Reifenraum abzurunden. Der Town & Country blieb das optimale Auto für Klein- und Großfamilie. Das zweitürige Kabrio war auf einem New Yorker Chassis gebaut und wurde von einem mächtigen L-6-zylinger 8-Zylinder-Motor von 5301 cm3 angetrieben. Seine Eleganz wurde mit Highlander Polstern, einer Ultrcitor-Klimaanlage und der Auswahl zwischen zwei Radios noch erhöht.
Originalpreis: $ 2.745

FORD Fairlane

Breitere Rückfenster, ein neudesigntes Armaturenbrett, ovale Parklenchten und ein neuer look machten aus dem Vier Fairlane das schönste Modell von Ford. Verchromte Fensterrahmen, verchromte Stäben in A-Form und das Chrom der Seitenverstärkung gaben ihm ein glänzendes und festes Aussehen. Der dopptche Auspuff war bei den V-8-Modellen in Serie und die hinteren Stoßdämpfer hatten neuäthche Löcher für die Auspuffrohre. Die Seitenverstärkung war darauhin mit falschen Auspufflöchern versehen, was ihm ein noch sportlicheres Image gab.
Originalpreis: $ 2.499

Cadillac ELDORADO

Die begrenzte Auflage dieses Luxuskabrios wurde mit einer breiten Serie von Deluxe-Accessoires geliefert: Speichenräder, Hydramatic-Getriebe, Panoramascheibe, Leder- und Tuchpolsterm, Scheibenuhr und weiße Reifen. Als die Hydramatic-Fabrik im August 1953 abbrannte, wurde die Produktion gestoppt, so daß das Modell nur eine Stückzahl von 532 Wagen in diesem Jahr erreichte - was aus dem 195'ser Eldorado Sportcoupé Kabrio ein wahres Sammlerstück machte.
Originalpreis: $ 7.750

Nash Metropolitan

Im Jahre 1958 verkaufte American Motors, die sich durch den Zusammenschluß der Autofirmen Hudson und Nash gebildet hatte, ihren Metropolitan erfolgreich nach Übersee. Es war vielleicht Amerikas erstes Kompaktauto. Der feurige Metropolitan hatte einen breiten Austin 850 Motor, der es auf 90 PS brachte und eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/Std. erreichte. Die „Kontinentalausstattung" umfaßte ein grauglänzendes Reserverad mit Radrohren, die zur karosseriefarbe paßten.
Originalpreis: $ 1.527

DeSoto

1948 war das DeSoto Custom Modell das beste, was es gab. Es bot handgemäßte Teppiche, verchromte Schiebefensterrahmen und geweibte Polsterung. Angetrieben von einem L-6-zylinger 6-Zylinder-Motor mit 109 PS, hatte der DeSoto außerdem hydraulische Sicherheitsbremsen und ein Standardgetriebe.
Originalpreis: $ 1.825

Chevrolet Impala

1959 war der Impala das Starauto von Chevrolet und das zweitstärge Impala kabrio war nun wäirlich ein Kunstwerk. Mit seinen 5,35 Meter Länge war es schlank und stilvoll mit einer verchromten Zierleiste in Sperrform von hinten bis nach vorne, faiterstinchen + Flügeln + und einem aggressiven Kühler. Es gab verschiedene Motorisierungen, vom 230 PS Super Turbo V-8-Motor bis zur einer schrecklenerregenden 345-PS-Ausstattung.
Originalpreis: $ 2.967

BUICK Special

1958 gab der Lucite der Modellserie von Buick neuen Glanz. Ein V-8-Motor von 5965 cm3 brachte es auf sage und schreibe 250 PS bei 4400 Umdrehungen und bot ein Fahrgefühl, das man nie vergaß. Der neuentworfene Kühler mit seinen „Schnitzladen"-Chromtürmchen, den breiten Zierleisten und vier Scheinwerfern gab dem Buick Special einen aggressiveren Stil. Das Kabrio hatte ein serienmäßiges Dynaqua-Handgetriebe und ein mit Cordleren ausgestattetes Interieur.
Originalpreis: $ 3.041

Acht neue Automobilklassiker zum Ausstellen mit Ihren originalen „Oldies but Goodies" ...
Zusammen sind sie die einzige definitive Kollektion ihrer Art.

Bitte den Bestellschein vollständig ausfüllen und in beiliegendem Rückumschlag zurücksenden. Das Porto übernehmen wir.

UNSERE 3-FACH GARANTIE:

1. Sollte Ihnen, aus irgendeinem Grund, eines Ihrer bestellten Matchbox-Collectibles Modelle nicht gefallen, schicken Sie es uns einfach mit der Originalverpackung, sowie dem Lieferschein innerhalb von 28 Tagen an unsere Adresse in Bad Homburg zurück. Sie erhalten dann entweder den vollen Kaufpreis zurück oder bekommen das Modell umgetauscht, wie Sie es wünschen.

2. Ihre Bestellung wird schnellstens bearbeitet und versendet.

3. Ihre Adresse und alle Angaben werden vertraulich behandelt und nicht an Dritte weitergegeben.

Gefertigt vom berühmtesten Namen für Die-Cast℠

bebop

ROCK 'N' ROLL

HAMBURGERS 15¢

DRIVE-IN

At The Hop

GAS 18 9/10

CRUISIN'

Sie waren geschaffen zum Fahren mit Stil. Sie leben wieder auf in acht neuen Nachbildungen, die diese Ära verewigen ... und vervollständigen Ihre endgültige Sammlung.

In den 40er und 50er Jahren war Benzin billig und ein gutes Auto ließ glauben, es würde ewig halten. Im Gegensatz zu den heutigen, am Computer entworfenen Autos, die man kaum noch auseinander halten kann, waren die Klassiker von damals dazu gemacht, aufzufallen.

Sie waren wohlgeformt, kurvenreich und hatten Charakter. Ob der Käufer nun an der Kneipe oder im Drive-In gesehen werden wollte ... oder ein Familienauto suchte, das sowohl dem Fahrer, als auch den Kindern gefiel, es gab alles. Kein Wunder, daß sich die Amerikaner schlicht in ihre Autos verliebten ... eine echte Liebesgeschichte, die ewig zu dauern scheint...

Matchbox Collectibles freut sich nun, Ihnen acht neue Nachbildungen für Ihre nostalgische „Oldies but Goodies" Kollektion vorstellen zu können. Denn schließlich, welche Sammlung von Traumwagen der 40er und 50er Jahre wäre denn vollständig ohne den benzinfressenden 59er Chevy Impala mit seinem wahnsinnigen 345 PS Motor als Option. ... oder den 1947er Chrysler Town & Country, eine Familienlimousine, die Eleganz erschwinglich machte ... oder den 58er Metropolitan Nash - ein Vorläufer der amerikanischen Kleinwagen.

Vom powersüchtigen Teenager bis zum vernünftigen Familienvater ... vom Jazzkönig bis zum Industrieboss, Amerikas große Autohersteller machten alle glücklich. Jetzt leben sie wieder auf mit acht neuen Klassikern, ebenso eindrucksvoll wie die, die Sie schon Ihr eigen nennen ... und doch mit einer faszinierenden neuen Dimension für Ihre nunmehr bald endgültige Sammlung.

Alle Modelle kommen in der Fertigung Ihrer bisherigen Sammlung gleich - wenn sie nicht sogar besser sind.

Von der gemaserten Holzverschalung auf den Seiten und dem Koffer des Chrysler Town & Country Kabrios, bis zur klassischen rot-weißen Innenausstattung des unbezahlbaren 55er Chevy Bel Air Coupés, jedes Modell drückt die gewissenhafte Liebe zum Detail aus, die die Automobilingenieure und die amerikanischen Fabrikarbeiter jedem der Originalwagen im Überfluß zukommen ließen.

Die Chromteile jedes Kühlers wurden von Hand mit schwarzer Farbe unterlegt, damit die glänzenden Teile sich gut vom dunklen Hintergrund abheben. Jedes Modell ist mit einer Unmenge kleinster Einzelheiten versehen - die Speichenräder des Cadillac Eldorado, der Ersatzreifen hinten auf dem Nash, oder das bis ins Kleinste genaue Armaturenbrett im Inneren des DeSoto.

Die acht neuen Modelle bereichern und vervollständigen eine Sammlung, die den Geist der 40er und 50er Jahre bei Ihnen zu Hause weiterleben läßt.

Das mit jedem Modell mitgelieferte, interessante Informationsmaterial gibt auch den Originalpreis und jetzigen Verkaufswert an.

Bewahren Sie das Authentizitäts-Zertifikat und die Fachliteratur gut auf, denn sie erhöhen den Wert Ihrer Sammlung. Zusätzlich zur Hintergrundsgeschichte jedes Wagens, gehören auch der Originalpreis, der gegenwärtige Wert und viele faszinierende Berichte über jeden Klassiker. Das alles bekommen Sie - und doch ist jedes der acht Modelle sehr viel preiswerter als Nachbildungen von geringerer Qualität.

Zum Erhalt dieser einzigartigen, endgültigen Kollektion, senden Sie jetzt noch keine Zahlung. Schicken Sie einfach Ihr Bestellformular noch heute ab.

Gefertigt vom berühmtesten Namen für Die-Cast℠

1959er Chevrolet Impala, 1956er Ford Fairlaine zweitürige Skyliner Limousine und der 1953er Cadillac Eldorado, Abbildungen kleiner als Originalgröße.